



MOTEUR

Mercedes OM906LA (Euromot IIIA)

6 cylindres, 4 temps, moteur diesel à injection directe avec turbo et « intercooler ».

Moteur équipé d'un frein moteur pour rendre plus sûre les descentes et réduire l'usure des freins.

Cylindrée :6,4 dm³

Alésage :102 mms

Course :130 mms

Taux de compression :18,0:1

Puissance max. : 170 kW (231 CV) à 2200 tr/mn.

Couple max. : 810 Nm à 1200-1600 à tr/mn.

Selon ECE 80/1269

Option :

Volvo, TAD750VE (Euromot IIIA)

6 cylindres, 4 temps, moteur diesel à injection directe avec turbo et « intercooler ». Pompe à injection électronique haute pression « Common Rail ».

Cylindrée :7, 15 dm³

Alésage :108 mms

Course :130 mms

Taux de compression :18,1:1

Puissance : 170 kW (231 CV) à 2300 tr/mn

Couple max : ...952 Nm à 1500 tr/mn

Selon ISO 3046

BOITE DE VITESSES

ZF, type, 6WG211

Boîte Powershift avec prise directe automatique pour réduction de

consommation de carburant. 6 vitesses AV et 3 vitesses AR.

Ratio	Vitesse théorique (Km/h)
5.683F+5.041R	4+4 (AV+AR)
3.702F	6 (AV)
2.304F+2.044R	9+10 (AV+AR)
1.501F	14 (AV)
0.963F+0.854R	21+24 (AV+AR)
0.627	33 (AV)
(Pneu 11R22.5, Pont ratio 16,21)	

En combinaison avec boîte ZF :

Boîtier de transfert Axletech avec traction AV permanente et blocage du différentiel à commande pneumatique avec répartition de puissance 1/3 AV et 2/3 AR sur accouplement glissant. Ratio 1.38:1

Option : uniquement en combinaison avec un moteur Volvo TAD750VE :

- Clark Powershift R 32621
6 vitesses AV et AR.
(Empattement min. 3100 mm)

PONT AVANT

Axletech

A double réduction planétaire
Capacité 16.000 kg (20 km/h)*

Ratio 16.33:1

* En fonction des pneumatiques

Option :

- Ratio 12.6:1

ESSIEU ARRIERE

Axletech 5523SFD

Capacité 35.000 kg (20 Km/h)*

Ratio 16.21:1

Blocage du différentiel

* En fonction des pneumatiques

Option :

- Ratio 12.63:1

SUSPENSION

Avant : suspension par ressorts paraboliques sans entretien. 2 amortisseurs.

Arrière : monté directement sur le châssis.

Option :

- Suspension pneumatique avec butée en caoutchouc. **Fortement recommandée.**

JANTES ET PNEUMATIQUES

Pneus : 11R22,5 (x6)

Jantes : 22,5 x 8,25 – 10 goujons de roue

DIRECTION

Système ORBITROL hydrostatique avec valve de priorité et vérins directionnels à double course. Système de direction d'urgence. Diamètre du volant 350 mm.

Rayon de giration selon empattement :

	Côté conducteur	Côté passager
2900	12.460	11.880
3100	12.980	12.440
3200	13.240	12.720
3300	13.500	13.000
3500	14.020	13.560

SELLETTE

Type 2" acier moulé

Capacité technique 36.000 kg.

Capacité de levage 35.000 kg*.

Débloccage sellette pneumatique depuis la cabine.

Indicateur lumineux de blocage sellette dans la cabine.

Cadre soudé en acier très solide.

Roulements oscillants sur tous les points de rotation.

Terberg Benschop B.V.

P.O. Box 2, 3405 ZG Benschop, Holland

Tel.(31)-348-459211 - Fax (31)-348-451934 - E-Mail: info@terbergbenschop.nl - Internet: http://www.terbergbenschop.nl

Option :

- Version 3,5 "
- Inclinaison latérale (2" or 3,5")

*En fonction des pneumatiques et de la hauteur de la sellette.

SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe hydraulique pour la direction et le levage sellette, montée directement sur la boîte avec valve de sécurité pour la direction. Réservoir hydraulique protégé, monté à l'intérieur du châssis. Capacité du réservoir : 110 dm³. Pression de travail : 200 Bar. 2 vérins hydrauliques télescopiques « heavy duty » à deux étages.

CHASSIS

Acier mécano-soudé composé de tubes acier 220 x 120 x 10 mm et de traverses 30 x 120 mm. Réservoirs d'air et de gasoil protégés, montés à l'intérieur du châssis. Marches d'accès avec surface antidérapante. Barre d'attelage à l'AV et à l'AR.

SYSTEME DE FREINAGE

Système de freinage à air avec circuits AV et AR séparés. Essieu AV : freinage à tambours. Essieu AR : freinage à disques secs. Réglages automatiques. Capacité des réservoirs : 3 x 40 dm³. Total 120 dm³.

Deux alimentations freinage remorque (jaune et rouge), montées à l'AR de la cabine.

Assécheur d'air avec régulateur pression d'air intégré. Cylindres de frein : AV diaphragme et AR : ressort. Pression de freinage : 7.5-8.1 Bar.

RESERVOIR GASOIL

Capacité 200 dm³, intégré au réservoir hydraulique.

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Radiateur à lamelles type « heavy duty » intégré avec refroidisseur d'huile de transmission et refroidisseur air/air pour compresseur à compartiments séparés.

ECHAPPEMENT

Echappement vertical protégé par une grille en acier inox.

SYSTEME ELECTRIQUE

Tension : 24V
Alternateur : 28 V/80 A
Batteries : 2 x 12 Volt / 135 Ah
Démarreur : 4 kW (Mercedes)
Démarreur : 5,5 kW (Volvo)
Fusibles et relais montés dans le boîtier électrique central.
Fils électriques repérés par des numéros facilement identifiables, montés sur le boîtier électrique central.
Broche 7 fils S.A.E à l'AR de la cabine pour connection remorque (DIN ISO 1185).

ECLAIRAGE

Eclairage complet code de la route avec phares H4.

Feux AR à l'AR de la cabine avec clignotants et feux de stop.
Eclairage sellette derrière la cabine.
Prise gyrophare.
Eclairage tableau de bord.
Eclairage cabine.

CABINE

1 personne – Conduite à gauche.
Avec siège pivotant à 180°.

Dimensions intérieures :

- largeur : 1350 mm
- longueur : 1550 mm
- hauteur : 1550 mm

Construction ROPS/FOPS extrêmement robuste.

Cabine montée sur 3 silentbloks avec amortisseurs.

Accès cabine par porte AR coulissante vitrée sur toute sa largeur.

Vitre coulissante électrique côté conducteur.

La cabine peut être inclinée par une pompe manuelle hydraulique à 65°.

Vitres panoramiques pour une excellente visibilité.

Toutes vitres teintées en verre de sécurité.

Epaisseur pare-brise AV : 6.76 mm – Pare-brise feuilleté.

Isolation phonique supérieure aux normes internationales en vigueur. .

Siège conducteur avec suspension à air et complètement ajustable, monté sur un poste pivotant à 180° pour une facilité d'accès à la cabine.

Désembuage/chauffage 3 vitesses avec recirculation d'air.

Colonne de direction avec 2 pédales de frein et une pédale d'accélérateur.

Interrupteurs sur le côté du tableau de bord :

- Clé de contact
- Essuie-glace AR
- 2 x blocage de différentiel
- Phare de travail
- Feux de détresse
- Eclairage
- Vitre coulissante conducteur

Sur console de direction :

- Manette pour :
 - * Clignotants
 - * Essuie-glace AV – 2 vitesses
 - * Feux AV
 - * Klaxon
- Sélecteur boîte de vitesses
- Interrupteurs pour :
 - * Sellette levée/descente
 - * Déblocage sellette (2x)
 - * Déblocage siège tournant
- Témoins de contrôle :
 - * Charge alternateur
 - * Clignotants
 - * Feux de route
 - * 2 x blocage de différentiel
 - * Frein à main enclenché
 - * Filtre à air colmaté
- Voltmètre
- Compte-tours
- Horamètre
- Témoins d'alarme lumineux et sonores :
 - * Haute température boîte
 - * Pression d'huile moteur basse
 - * Température moteur élevée
 - * Pression d'air basse – Circuit 1
 - * Pression d'air basse – Circuit 2
 - * Niveau carburant bas
 - * Tension basse